

DATA FOTO OTTOBRE 2010	UBICAZIONE Via, del Progresso	DESTINAZIONE D'USO RESIDENZA	RILEVAMENTO EDIFICIO ART. 5 N.T.O.	GRADO DI PROTEZIONE 4	SCHEDA N° 170
------------------------------	----------------------------------	---------------------------------	------------------------------------	--------------------------	------------------



DESCRIZIONE

L'edificio si trova in pessimo stato di conservazione, ma si distinguono particolari tipologici e costruttivi di un'architettura storica (probabilmente risale alla prima metà del 1900). Il fabbricato non possiede valore architettonico, ma la sua morfologia e l'uso di alcuni materiali (sono visibili tracce di muratura in pietra) gli conferiscono valore storico-testimoniale.

NOTA: si trova adiacente all'autostrada di prossima costruzione.

G. di P. 4 – ristrutturazione parziale.

Non c'è traccia del fabbricato nei catasti storici.



DATAZIONE DELL'EDIFICIO

Prima del 1800	Dal 1801 Al 1900	Dal 1901 Al 1945	Dal 1946 Al 1961	Dal 1962 Al 1971	Oltre il 1971	CONSERV.	TRASFORM INVOLUCRO	RISTRUTTUR. TRASFORM.	AMPLIATO	NUOVO EDIFICIO
----------------	------------------	------------------	------------------	------------------	---------------	----------	--------------------	-----------------------	----------	----------------

CARATTERISTICHE FISICHE DELL'EDIFICIO

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
A Muri	PIETRA	MATTONI	MISTO	LEGNO	INTONACO	TRAMEZZO CANNE			I	BUONE	MEDIE	CATTIVE	RUDERE
B Camino	ESTERNO	INTERNO	ALLARGATO IN BASSO SU LATO	ALLARGATO IN BASSO SU FRONTE	PENSILE	A TORRETTA	ASSENTE		L	OMOGENEO	NON OMOGENEO		
C Tetto	A CAPANNA TRASVERSALE	A CAPANNA LONGITUDINALE	A 4 FALDE	A PADIGLIONE	A DOPPIA CAPANNA	A UNA FALDA	3 FALDE	CON TIMPANI		M	SEMPLICE	DOPPIA	TRIPLA
D Copertura	COPPI	TEGOLE	ONDULATI		H	SAGOMATA	A DENTE DI SEGA	A SQUADRO	A DENTALI	INCLINATA	PIANA	COPPI SPORGENTI	ASSENTE
E Residenza tipo	SINGOLO	DOPPIO	A SCHIERA	AFFIANCATO	BARCO STACCATO	BARCO STACCATO	BARCO ANNESSO	COPPI ADDOSSATI	CON BARCO ADDOSSATO	PORTICO INCORPORATO	CON TORRE	CON PORTICO A LOGGIA	
F Piani	UNO	DUE	TRE	PIU' DI TRE		G	INGRESSO A PIANO TERRA ESTERNO	INGRESSO A 1° PIANO ESTERNO	INGRESSO A PIANO TERRA INTERNO	INGRESSO A 1° PIANO INTERNO		N	

CATASTO STORICO 1841

CATASTO ATTUALE